

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

142

Revisado

TRABAJS TOPOGRÁFICOS.

205270

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Valverde de Leganés

3a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno num. 1



Brújula de Aquinas

cuya declinación es de 16° 19' 30"

Observador: D. Prigida Chumacero

ÍNDICE.

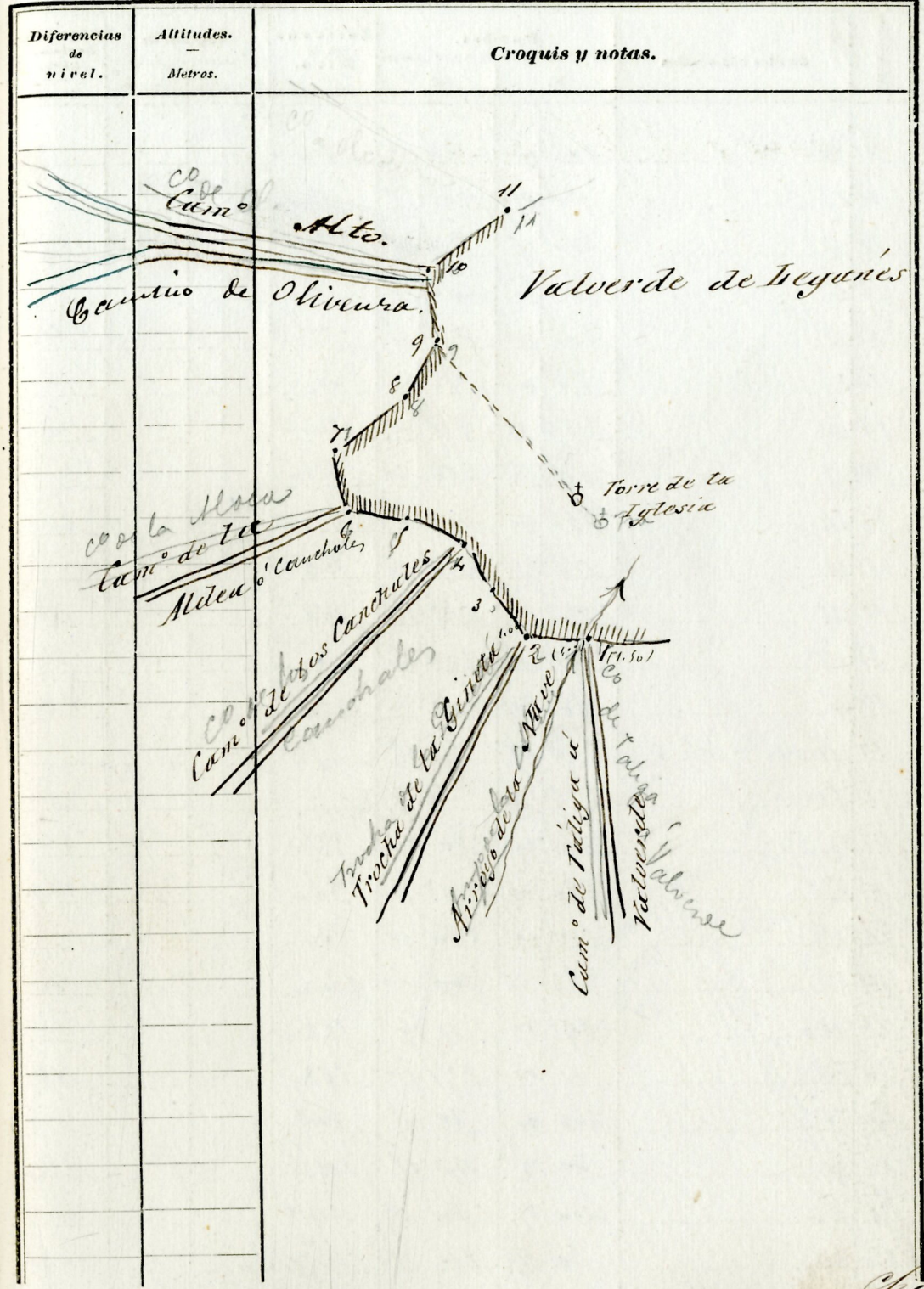
NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	1 <sup>to</sup>				
2	3				
3	7				
4	11				
5	13				
6	16				
7	19				
8	20				
9	21				
10	24				
11	26				
12	28				
13	29				
14	30				
15	31				
16	32				
17	33				
18	34				
19	36				
20	37				
21	38				
22	39				
23	40				

Char

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		— <i>Notas</i> —
		1 <sup>a</sup> Las wires de estadia se han colocado en posición vertical para las lecturas
		2 <sup>a</sup> La graduación del limbo de la brújula es circular
		3 <sup>a</sup> Los ángulos de pendiente desde 14° en adelante se han observado y corrigidos
		4 <sup>a</sup> La declinación de la brújula se ha deducido del promedio de los virales tomados de un vértice la finete al N. de Adun
		Char

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario de <sup>4to</sup> <del>San Juan</del> <del>de</del> <del>pequeño</del> <del>del</del> <del>estacion</del> <del>en</del> <del>un</del> <del>1</del> <del>y</del> <del>termina</del> <del>en</del> <del>el</del> <del>mismo</del> <del>punto.</del>						
	Determina el punto del pueblo Valverde						
	Legua						
1 2		278	00	98	00	68	00
2 1		98	00	278	00	68	00
2 3		330	00	150	00	64	00
3 2		150	00	330	00	64	00
3 4		340	20	160	20	80	00
4 3		160	20	340	20	80	00
4 1		308	15	122	15	162	00
1 4		122	15	308	15	162	00
1 6		299	00	119	00	91	00
6 1		119	00	299	00	91	00
6 7		240	20	160	20	27	00
7 6		160	20	340	20	27	00
7 8		17	20	197	20	142	00
8 7		197	20	17	20	142	00
8 9		5	15	185	15	84	00
9 8		185	15	5	15	84	00
9 9	Tronca de la Iglesia	124	20	311	20	"	
9 9	Torre y	124	20	311	30	"	
9 10	E	244	20	164	20	42	00
10 9		164	20	244	20	42	00
10 11		26	00	246	00	44	00

Chavez



Chavez





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6 5		13 15	192 15	165.00			65.00
6 7		196 20	16 20	172.00			
7 6		16 30	196 20	172.00			172.00
7 8		499 20	19 20	90.00			
8 7		49 20	199 20	90.00			90.00
8 9		221 00	441 00	102.00			
9 8		111 00	221 00	102.00			102.00
9 10		269 00	89 00	151.00			
10 9		89 00	269 00	151.00			151.00
10 11		269 15	89 15	151.00			
11 10		89 15	269 15	151.00			151.00
11 12		116 00	245 00	186.00			
12 11		245 00	116 00	186.00			186.00
12 13		247 20	67 20	300.00			
13 12		67 20	247 20	300.00			300.00
12 14		247 15	67 15	42.00			
14 12		67 15	247 15	42.00			42.00
14 15		201 45	211 45	330.00			
15 14		21 45	201 45	330.00			330.00
15 7. Ganeta		231 00	51 00	"			"
15 7. Ganeta		231 00	51 00	"			"
15 16		205 00	25 00	200.00			
16 15		25 00	205 00	200.00			200.00
16 17		205 15	25 15	152.00			
17 16		25 15	205 15	152.00			152.00

afam 1991

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

afam

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
17	1/2 Guita	240 ~	20 ~	"			
17	Guita	240 ~	20 ~	"			"
17 18		219 20	39 20	200 ~			
18 17		39 20	219 20	200 ~			200 ~
18 19		219 15	39 15	239 ~			
19 18		39 15	219 15	239 ~			239 ~
19 20		211 20	31 20	150 ~			
20 19		31 20	211 20	150 ~			150 ~
20	Vertice Guita	270 45	90 45	"			
20	Vertice Guita	270 45	90 45	"			"
20 21		207 45	37 45	250 ~			
21 20		37 45	207 45	250 ~			250 ~
21 22		2230 ~	50 ~	160 ~			
22 21		50 ~	2230 ~	160 ~			160 ~
22 23		229 20	49 20	210 ~			
23 22		49 20	229 20	210 ~			210 ~
23 24		219 ~	37 ~	100 ~			
24 23		37 ~	219 ~	100 ~			100 ~
24 25		219 15	39 15	76 ~			
25 24		39 15	219 15	76 ~			76 ~
25 26		249 ~	69 ~	177 ~			
26 25		69 ~	249 ~	177 ~			177 ~
26	1/2 Guita	16 20	196 20	"			
26	1/2 Guita	16 20	196 20	"			"
26	Canal Guita	224 20	44 20	297 ~			

chaun 1545

Diferencias de nivel.	Altitudes - Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch shows a survey line with points 17 through 26. Point 17 is at the top right. The line goes down and left to point 26. Labels include 'V. de la Guita' with an arrow pointing to a point, 'Trocha' near point 20, 'casa' near point 21, and 'Cano Guita' near point 22. The area is labeled 'La Guita'.</p>

chaun

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Para 26		114 20	224 20	297.~			2297.~
26 27		2089 20	1109 20	45.~			
27 26		409 20	289 20	75.~			44.~
27 28		230 ~	50 ~	450.~			
28 27		50 ~	230 ~	150.~			1150.~
28 29		2555 45	85 45	1122.~			
29 28		75 45	255 45	432.~			1132.~
29 20		221 45	51 45	168.~			
20 29		51 45	221 45	168.~			1168.~
20 21		249 15	59 15	160.~			
21 20		69 15	249 15	160.~			160.~
21 22		261 20	81 20	100.~			
22 21		81 20	261 20	100.~			100.~
22 22		264 ~	84 ~	163.~			
22 22		84 ~	264 ~	163.~			163.~
23 24		2242 20	62 20	25.~			
24 23		62 20	2242 20	25.~			25.~
24 25		225 45	45 45	60.~			
25 24		45 45	225 45	60.~			60.~
25 26		202 ~	22 ~	1142.~			
26 25		22 ~	202 ~	442.~			1142.~
26 27		189 15	9 15	160.~			
27 26		9 15	189 15	160.~			160.~
27 28		229 15	99 15	42.~			
28 27		99 15	229 15	42.~			42.~

28 = límite Badajoz

Chamé 18

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Chamé



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<del>38 39</del>	<del>2212 no</del>	<del>32 no</del>	<del>2212 no</del>	<del>72 no</del>			
<del>39 38</del>	<del>32 no</del>	<del>2212 no</del>	<del>72 no</del>				<del>70 no</del>
<del>39 = 14 de la línea límites Navajo Kalmeel</del>							
<del>77 no 30</del>							
Itinerario nº 3. Salpique en el punto 32. Maja 5° de la línea límites entre la terminación del camino de Badajoz y Valverde se levanta y terminamos el punto 1 del itinerario en el perímetro del pueblo.							
Se termina el camino con un camino de Valverde a							
Valverde.							
1 3	56 20	2206 20	124 no				
2 1-33 de línea límites Valverde Badajoz	2206 20	56 20	124 no				124 no
2 3	24 45	204 45	105 no				
3 2	204 45	24 45	105 no				105 no
3 4	18 15	498 15	44 no				
4 3	498 15	18 15	44 no				44 no
4 5	3 45	1183 45	122 no				
5 4	1183 45	3 45	122 no				122 no
5 6	249 15	1669 15	136 no				
6 5	1669 15	249 15	136 no				136 no
6 7	3472 no	482 no	150 no				
7 6	1162 no	3472 no	150 no				150 no
7 8	347 45	1162 45	82 no				
8 7	1162 45	347 45	82 no				82 no
8 9	359 no	1799 no	159 no				

160 Chamé

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Chamé

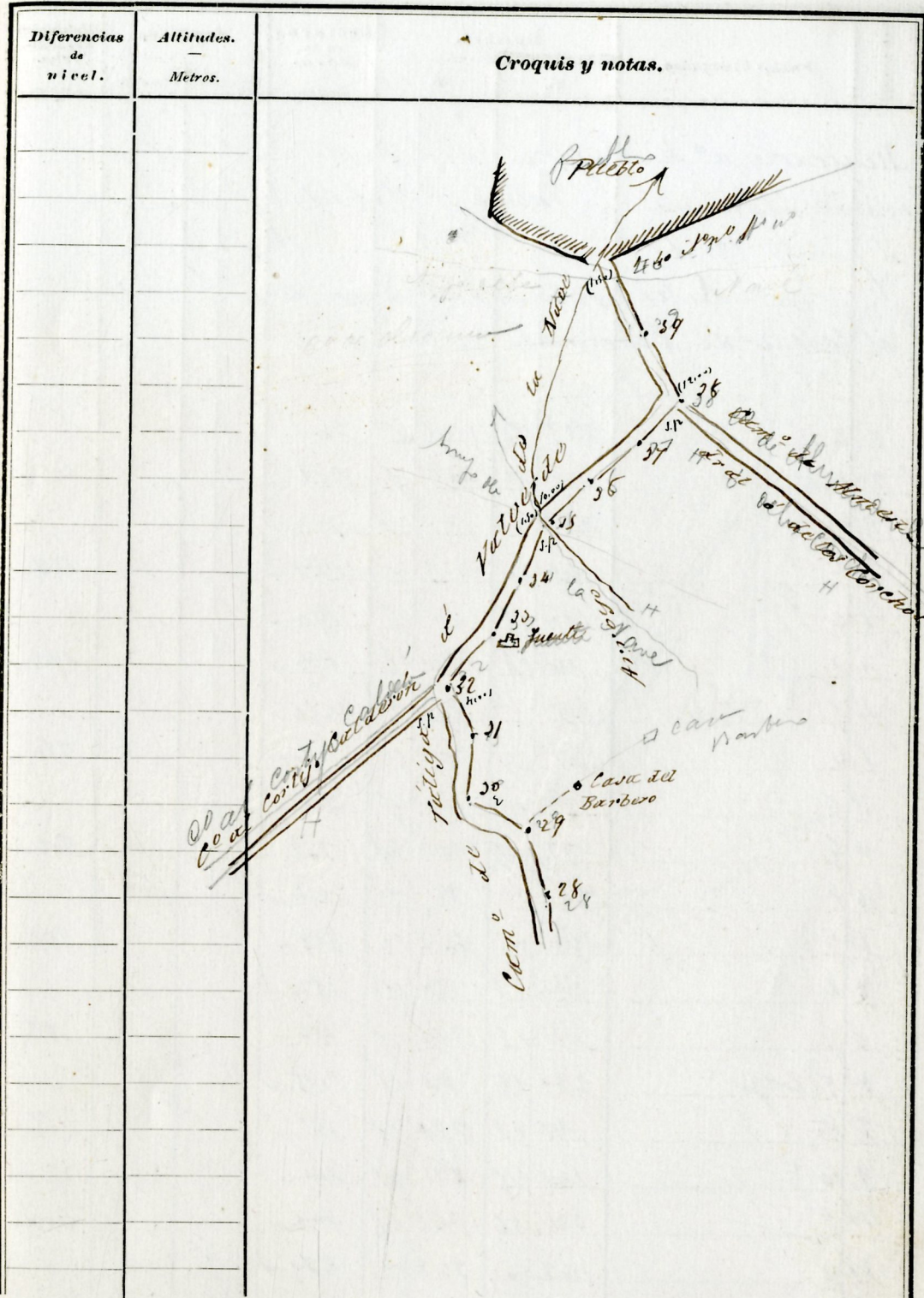




Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
19 28		154 20	254 20	775			775
20 Canal Modelo		25 20	285 20	1207			
21 29		205 20	25 20	1207			1207
22 30		210 20	130 20	1025			
23 29		430 20	210 30	1009			1009
24 31		115 45	295 45	760			
25 32		195 45	15 45	760			760
26 33		280 20	175 30	2220			
27 34		175 20	355 20	2020			2020
28 35		22 20	282 20	1447			
29 36		220 20	222 20	1447			1447
30 37		8 45	188 45	293			1
31 38		188 45	8 45	293			293
32 39		9 20	189 20	293			2
33 40		189 20	9 20	293			293
34 41		21 15	201 15	202			
35 42		201 15	21 15	202			202
36 43		21 20	201 20	202			
37 44		201 20	21 20	202			202
38 45		19 20	199 20	270			
39 46		199 20	19 20	270			270
40 47		220 20	1140 20	62			
41 48		1140 20	220 20	62			62
42 49		322 20	142 20	102			
43 50		142 20	322 20	102			102

40 = 1 1/2 m. p. 1

41 2 2  
Cham



Cham

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 4. Comienza en el punto 32 del itinerario número 3 (Caminos de Taligaya y Verde) y termina en el punto 19 del mismo itinerario n° 3.							
Campaña de topografía del camino de ferrocarril al Cortijo de Calderón Cortijo Calera							
1	2	225 15	45 15	201.2			
2	1 = 32 n° 3	45 15	225 15	201.2			201.2
2	3	225 20	45 20	1177.0			
3	2	45 20	225 20	1177.0			1177.0
3	4	194 15	14 15	1190.0			
4	3	14 15	194 15	1190.0			1190.0
4	9	211 00	21 00	205.0			
5	4	21 00	211 00	205.0			205.0
5	6	212 45	22 45	202.0			
6	5	22 45	212 45	202.0			202.0
6	7	205 00	25 00	1929.0			
7	6	25 00	205 00	1929.0			1929.0
7	8	214 15	34 15	186.0			
8	7	34 15	214 15	186.0			186.0
8	9 = Cortijo	221 15	41 15	155.0			
9	8	41 15	221 15	155.0			155.0
9	10 E. Topo	141 15	221 45	200.0			
10	9	221 15	141 15	200.0			200.0
10	11	142 00	322 00	220.0			

Cham 800

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Cham



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.	
		°	'	°	'				
10 11		171	20	257	20	2160			
11 10		250	20	171	20	2240		218	
12 12		185	15	5	17	2040			
12 11		5	15	185	15	2040		205.4	
112 12		2118	45	38	45	429			
12 12		328	45	218	45	139		129	
13 14		162	45	242	45	168			
14 12		242	45	162	45	168		168	
14 18		145		255		96			
15 14		225		145		96		96.6	
15 16		200	20	20	20	120			
16 15		20	20	200		120		120	
16 17		203	20	30	20	119			
17 16		20	20	203	20	119		119	
17 18		171	20	257	20	184			
18 17		257	20	171	20	184		184	
18 19		174		254		159			
19 18		254		174		159		159	
19 20		145		225		133			
20 19		225		145		133		133	
20 21		145	15	255	15	158			
20 20		225	15	145	15	158		158	
21 22		174	20	254	20	172			
22 21		254	20	174	20	172		172	
22 23		172	20	252	20	240			

1826  
Craun

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Craun









Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
19		37 20	2977 20	260.20			260.20
19	206.	2978 ~	118 ~	290.~			
20	149	1188 ~	2998 ~	290.~			240.~
20	21	216 15	136 15	236.~			
21	20	1256 15	2016 15	236.~			236.~
21	Casa de Cantiga	251 45	711 45	210.~			
Casa	21	1711 45	2811 45	210.~			210.~
21	22	219 ~	1279 ~	240.~			
22	211	1279 ~	2379 ~	240.~			240.~
22	23	210 ~	1270 ~	198.~			
22	22	420 ~	210 ~	198.~			198.~
22	24	206 20	426 20	297.~			
24	22	126 20	2906 20	297.~			297.~
24	25	300 15	1412 15	210.~			
25	24	1412 15	2324 15	210.~			210.~
25	26	201 20	1271 20	238.~			
26	25	421 20	2301 20	238.~			238.~
26	27	284 15	407 15	241.~			
27	26	1107 15	2387 15	241.~			241.~
27	28	281 15	1121 15	70.~			
28	27	121 15	201 15	70.~			70.~
28	29	2067 20	1127 20	120.~			
29	28	1127 20	2977 20	120.~			120.~
29	30	2388 20	1548 20	166.~			
30	29	1548 20	2328 20	166.~			166.~

20-2100f

2366  
Cham

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch shows a survey route starting from station 19 and ending at station 30. The route is marked with station numbers 19 through 30. Key locations labeled include 'Caminio de Alameda', 'Casa de Cantiga', and 'Caminio de Cuerna'. There are also some handwritten notes and lines indicating the path and possibly a river or stream.</p>

Cham

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n.º 7 <i>Empieza en el punto 12 del itinerario</i> <i>unipolítico de los Cochinos y termina en el punto</i> <i>27 del mismo itinerario n.º 1.</i> <i>Después de esto se trazarán líneas</i> <i>Determinar el camino se hará en</i> <i>Nacanta</i>							
1 2		11610	15	220	15	1137.	
2 1-12	10 n.º 1	220	15	140	15	127.	137.
2 2		132	15	212	15	100.	
2 2		212	15	132	15	100.	100.
2 4		172	20	252	20	85.	
4 2		252	20	172	20	85.	85.
4 5		172	15	252	15	80.	
5 4		252	15	172	15	80.	80.
6 1		11556	20	2556	20	81.	
6 7		2556	20	11556	20	81.	81.
6 7		11656	15	246	15	92.	
7 6		246	15	11656	15	92.	92.
7 8		1176	20	256	20	76.	
8 7		256	20	1176	20	76.	76.
8 9		1175	20	255	20	89.	
9 8		255	20	1175	20	89.	89.
9 10 b.		1164	15	244	15	80.	
10 9		244	15	1164	15	80.	80.
10 11		1167	15	245	15	167.	

Cham

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch shows a winding path with 12 numbered points. At the top left, two parallel lines are labeled 'Caminos de los Cochinos'. The path then curves downwards and to the right, with points 1 through 12 marked along its length. At the bottom right, another set of lines is labeled 'Caminos de Boveros'. The sketch is drawn in pencil on the right page of the notebook.</p>

Cham











Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
266	277	1761	no	2112	no	96.00	
267	266	2811	no	1201	no	96.00	96.00
267	268	994	no	2274	no	1444.00	
268	27	2074	no	94	no	1444.00	1444.00
268	299	94	15	274	15	1465.00	
269	238	274	15	94	15	115.00	115.00
269	206	92	45	272	45	162.00	
270	299	232	45	92	45	162.00	162.00
270	271	1708	no	2088	no	164.00	
271	200	208	no	1788	no	164.00	164.00
271	22	2210	no	220	no	210.00	
272	21	30	no	240	no	210.00	210.00
272	20	240	15	20	15	211.00	
273	22	20	15	2210	15	211.00	211.00
273	274	86	15	266	15	271.00	
274	20	266	15	86	15	271.00	271.00
274	25	66	20	246	20	162.00	
275	24	246	20	66	20	162.00	162.00
275	26	72	45	282	45	120.00	
276	25	282	45	72	45	120.00	120.00
276	27	148	45	228	45	127.00	
277	26	228	45	48	45	127.00	127.00
277=1411 no n.º 6.							
Itinerario n.º 10 principio en el punto 21 del itinerario							
(Caminos a Valgu a Valera) y termino en el punto							
Chazan							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	19 del itero n.º 3. (Camin de las Carreteras)						
	Determinar el camino conductor al Cortijo de la Dehesilla y sus puntos 2 y 3						
1	2	121	211	113			
2	1-2 y 1-3	211	121	113			113
2	2	121	201	96			
3	2	201	121	96			96
3	4	114	294	84			
4	2	294	114	84			84
4	5	118	298	75			
5	4	298	118	75			75
5	6	114	294	90			
6	5	294	114	90			90
6	7	125	205	96			
7	6	205	125	96			96
7	8	123	203	105			
8	7	203	123	105			105
8	9	119	299	65			
9	8	299	119	65			65
9	10	122	202	82			
10	9	202	122	82			82
10	11	148	288	154			
11	10	288	148	154			154
11	12	146	296	105			
12	11	296	146	105			105

1065 Chamu

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

Chamu

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
12	12	116	298	70			
12	13	296	116	70			70
13	14	717	297	77			
14	12	297	117	77			77
14	14 = 19 del 5						
<p>Itinerario n° 41 Comienza en el punto 19 del itinerario n° 5 (Caminio de Alizambal o del Cochón) y termina en el punto 19 de la línea límite entre los terminos municipales de Parí y de Valmuse y Legatón, el CO Camión de los Fierros.</p> <p>Determina el Camión Camión de los Fierros.</p>							
1	2	490	10	107			
2	1 = 19 del it n° 5	10	190	107			107
2	2	190	10	85			
3	2	100	190	85			85
3	4	490	10	84			
4	2	10	190	84			84
4	f	191	111	86			
1	4	111	191	86			86
5	6	194	14	43			
6	6	14	194	43			43
6	7	196	18	62			
7	6	18	196	62			62
7	8	188	8	81			
8	7	8	188	81			81
8	9	191	111	96			

Cham 85

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		(Itin n° 10)
		(Itin n° 11)
		Cham

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9 8		111 45	194 45	907			90m
9 10 6		141 81 00	1 00	677.00			
10 9		1 00	181 00	697.00			69m
10 11		205 45	205 45	544			
11 10		205 45	205 45	544			54m
11 12		194 45	16 45	460			
12 11		16 45	194 45	460			46m
12 12		188 45	8 45	550			
12 12		8 45	188 45	550			55m
13 14		202 00	202 00	599			
14 13		202 00	202 00	599			59m
14 15		189 45	79 45	850			
15 14		79 45	189 45	850			85m
15 16		190 00	110 00	600			
16 15		110 00	190 00	600			60m
16 17		202 20	322 20	600			
17 16		322 20	202 20	600			60m
17 18		188 15	8 15	720			
18 17		8 15	188 15	720			72m
18 19		225 20	245 20	510			
19 18		245 20	225 20	510			51m
19 20 6		229 00	59 00	550			
20 19		59 00	229 00	550			55m
20 21		245 20	65 20	182			
21 20		65 20	245 20	182			182m

21-50 límites Navajo

Cham

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Los Fresnos</p> <p>Camino de Los Fresnos</p> <p>Termino de Navajo</p> <p>Badajoz</p>

Cham



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11 12		145° 20'	225° 20'	94.2			
12 11		325° 20'	145° 20'	94.0			97.0
12 13		155° 20'	205° 20'	162.0			
13 12		335° 20'	155° 20'	162.0			162.0
13 14		149° 6'	326° 00'	205.0			
14 13		226° 00'	156° 00'	205.0			205.0
14 15		148° 20'	328° 20'	210.0			
15 14 = 18 del Itinerario n° 13		328° 20'	148° 20'	209.0			210.0
<p>Itinerario n° 13 comienza en el punto 28 del itinerario número 25 (Camino de los Cochinos) y termina en el punto 22 de la línea límite (entre los términos municipales de Obisore y de Valverde de Leganes).</p> <p>Del término de Obisore comienza el camino de la Horta del Puerto</p>							
1 2		296° 15'	106° 15'	204.0			
2 1 = 28 de n° 25		116° 15'	196° 15'	204.0			204.0
2 3		292° 20'	102° 20'	200.0			
3 2		112° 20'	292° 20'	200.0			200.0
3 4		297° 00'	107° 00'	174.0			
4 3		117° 00'	297° 00'	174.0			174.0
4 5		286° 15'	106° 15'	213.0			
5 4		106° 15'	286° 15'	213.0			213.0
5 6		291° 00'	111° 00'	220.0			
6 5		111° 00'	291° 00'	220.0			220.0

100 chom

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		(Itin° n° 12)
		(Itin° n° 13)

chom









Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n° 16. <sup>1980</sup> Simple en el punto 48 de la línea							
límite entre los términos municipales de Obispo y							
Valdivia y de Aguirre y término en el punto 48 de la línea							
n° 23 de la línea de Obispo a Calbuco. evento							
Determinar el trayecto de la finca de comente							
eventual							
1	2	117 00	297 00	1445			
2	1-2	297 00	477 00	1145			145.-
2	3	412 15	292 15	1154			
3	2	292 15	112 15	1154			156.-
2	4	108 00	288 00	1156			
4	2	288 00	108 00	496			156.-
4	5	124 00	314 00	215			
5	4	214 00	424 00	215			215.-
β = 70° n° 23' 20"							
Itin. n° 17 Simple en el punto 60 de la línea límite entre los							
municipios de Obispo y Valdivia y de Aguirre y término en el							
punto 60 de la línea de Obispo a Calbuco. evento							
Determinar el trayecto de la finca de comente eventual							
Del trayecto de la finca eventual							
1	2	94 20	274 20	122			
2	1-60	274 20	94 20	122			122.-
3	3	94 15	274 15	296			
3	2	274 15	94 15	296			296.-
2	4	94 20	274 20	445			

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		(Itin° n° 16)
		bu (Itin° n° 17)
		Cham





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
174 18		86 00	286 00	154 00			
18 17		266 00	86 00	154 00			154 00
18 19		86 15	286 15	196 00			
19 18		286 15	86 15	196 00			196 00
19 20 = 1024 n. 4		77 00	287 00	276 00			
20 19		287 00	77 00	276 00			276 00
20 21		77 00	287 00	215 00			
21 20		287 00	77 00	215 00			215 00
21 22		84 15	284 15	230 00			
22 21		284 15	84 15	230 00			230 00
22 = 217 n. 3		3		1071			
<p>Itinerario n° 19 Empieza en el punto 10 del itinerario n° 2 (Caminos de Cáliz a Valverde) y termina en el punto vertical de Adruana</p> <p>Determina la referencia a este vértice</p>							
1 2		1411 00	291 00	2013 00			
2 1 = 10 n. 3		291 00	1411 00	2013 00			
2 2		111 15	291 15	1187 00			
3 2		291 15	111 15	1187 00			
3 = Vertical de Adruana							

Cham

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Cham





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11/12		216 48	136 48	99			
12/11		136 48	216 48	99			99
12/13 = 10 del 1º		328 15	128 15	65			
12/12		138 15	228 15	65			65
13/14		188 15	198 15	220			
14/13		198 15	188 15	220			20
14/18		199	189	104			
18/14		189	199	104			104
18/16		17 15	197 15	246			
16/18		197 15	17 15	246			246
16/14		7	187	274			
17/16		187	7	274			274
<p>17-6 del 1º 13º</p> <p>Itinerario n° 22. Comienza en el punto 76 de la línea límite entre los términos municipales de Valverde de Leganés y Masarón y termina en el Vertice "Gateras" con Gateras 76 límites. Cetero termino de la explotación del Vertice "La Gateras"</p>							
1/22		40 20	220 20	286			
2/11		220 20	40 20	286			
<p>2-Vertice de Gateras</p>							

Chau

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>(Itin n° 2)</p> <p>(Itin n° 22)</p> <p>79 — 78. 200</p> <p>79 — 11 207</p> <p>Termino de Valverde</p> <p>Termino de Badajoz</p> <p>Vertice Gateras</p> <p>76-76 límites con Valverde de Leganés</p> <p>70 de Masarón</p> <p>límite de 778 — 59.418</p>

Chau



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		'	'				
Itinerario n° 23 Compieno en el punto 10 del itinerario número 2 (Caucho de Trocha de los Guitos) y termina en el punto Vertice La Guata							
Determina la referencia al Vertice La Guata							
1	2	266	23	80	20	225	
2	1 = 20 1/2 n° 2	80	20	260	20	225	225
2	7	268	15	88	15	299	
2	2	88	15	268	15	299	299
	V = V. La Guata						
3	V. Villavieja	157	15	237	15		
3	V. Alvarado	157	20	237	20		
Chau							

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Vertice La Guata</p> <p>Trocha de la Guata</p> <p>El vertice Alvarado</p>
		<p>Contiene este cuaderno 381 estaciones y 601 1/2 m. l.</p> <p>Redaja 10 de noviembre del 902</p> <p>El Topógrafo J<sup>o</sup></p> <p>Enrigo Chau</p>

